

PROJETS EN RECHERCHE DE PARTENARIATS

N°	Titre et type de du projet	Secteur d'activité	Description sommaire du projet	Coût estimatif (USD)	Partenariat recherché
1	Projet de production durable du cacao dans le département de la Sangha. Projet privé	Agriculture	<ul style="list-style-type: none"> • Le promoteur qui est une société de collecte-achat et revente de cacao voudrait accroître ses activités porteuses en misant sur l'augmentation de la production et du revenu des producteurs dans le département de la Sangha, dans les localités de Sembé, Goa et Pokola. • Le principal objectif visé est de passer de la production actuelle de 740 tonnes de cacao à 3700 tonnes d'ici 2022, grâce à un accompagnement au producteur accru. • Pour ce faire, il faut davantage de moyens nécessaires en termes de main d'œuvre qualifiée, de moyens de transport adéquat, d'équipement de protection individuel et de produits phytosanitaires. • Le projet est compatible à la stratégie nationale en matière de relance de la cacao - culture. • Existence d'un business plan 	1 498 000	Partenariat financier
2	Infrastructures commerciales de stockage pour la vente en gros et l'entreposage des stocks de sécurité des produits de première nécessité	Infrastructures commerciales de base	<ul style="list-style-type: none"> • Le projet porté par le ministère en charge du commerce s'inscrit dans le cadre de la mise en œuvre du Plan National de Développement (PND 2018-2022) et participe de la volonté du Gouvernement à doter le pays des structures 	10 000 000	Partenariat public privé

	à Brazzaville. Projet du Gouvernement.		commerciales adéquates pour accroître la contribution du commerce à la croissance économique et lutter contre la vie chère.		
3	Construction d'un laboratoire d'analyse de la qualité des produits mis à la consommation à Pointe-Noire. Projet du Gouvernement.	Infrastructures commerciales de base	<ul style="list-style-type: none"> Le projet porté par le ministère en charge du commerce s'inscrit dans le cadre de la mise en œuvre du Plan National de Développement (PND 2018-2022) et participe de la volonté du Gouvernement à doter le pays des structures commerciales adéquates pour accroître la contribution du commerce à la croissance économique et lutter contre la vie chère. 	6 000 000	Partenariat public privé
4	Infrastructures commerciales de stockage pour la vente en gros et l'entreposage des stocks de sécurité des produits de première nécessité à Pointe-Noire. Projet du Gouvernement	Infrastructures commerciales de base	<ul style="list-style-type: none"> Le projet porté par le ministère en charge du commerce s'inscrit dans le cadre de la mise en œuvre du Plan National de Développement (PND 2018-2022) et participe de la volonté du Gouvernement à doter le pays des structures commerciales adéquates pour accroître la contribution du commerce à la croissance économique et lutter contre la vie chère. 	10 000 000	Partenariat public privé
5	Infrastructures commerciales de stockage pour la vente en gros et l'entreposage des stocks de sécurité des produits de première nécessité à Ollombo (Cuvette centrale).	Infrastructures commerciales de base	<ul style="list-style-type: none"> Le projet porté par le ministère en charge du commerce s'inscrit dans le cadre de la mise en œuvre du Plan National de Développement (PND 2018-2022) et participe de la volonté du Gouvernement à doter le pays des structures commerciales adéquates pour accroître la contribution du commerce à la croissance économique et lutter contre la vie chère. 	6 000 000	Partenariat public privé
6	Aménagement et équipement d'une plateforme logistique à Ntam, frontière Congo-Cameroun. Projet public	Transport et Logistique	<ul style="list-style-type: none"> Projet porté par le Conseil Congolais des Chargeurs (CCC) visant la construction des entrepôts et aménagement des aires de repos de véhicules au niveau de la zone frontalière entre le Congo et le Cameroun. l'étude de faisabilité est déjà réalisée et 	1 600 000	Partenariat public privé Partenariat techniques et financier

			l'apport du CCC se situe à hauteur de 35% du coût de l'investissement.		
7	Construction et Equipement du Port Sec de Dolisie. (premier module d'environ 50 ha)	Transport et Logistique	<ul style="list-style-type: none"> • Ce projet intègre la politique nationale d'aménagement du territoire qui met en avant la fonction de pays de transit du Congo et l'intégration régionale comme un choix stratégique de développement. • Porté par le ministère en charge de l'aménagement du territoire et des Grands Travaux, ce projet vise à décongestionner le Port Autonome de Pointe-Noire (PAPN) dont les estimations en matière de trafic conteneur tablent sur une croissance annuelle moyenne de 22, 6%. En dépit du renforcement des moyens de manutention et d'amélioration de gestion de l'activité, le temps moyen de séjour de la marchandise au port est encore important et varie entre 15 et 25 jours. • Existence d'une première phase de l'étude : Avant-Projet Sommaire (APS) réalisé par STUDI international. 	103 milliards de FCFA ; soit environ 206 000.000 USD	Partenariat Public Privé La solution BOT est envisageable.
8	Aménagement et équipement touristique dans le Parc National de Conkouati-Douli (PNCD)	Tourisme	<ul style="list-style-type: none"> • Le Parc National de Conkouati-Douli est le second en taille (504 950 ha), parmi les cinq parcs nationaux que compte le pays, après le Parc National d'Odzala Kokoua (1 350 000 ha) • Il comprend une partie continentale et une extension marine de 120 000 ha. • Les produits touristiques proposés sont, notamment : l'observation des tortues marines femelles pendant la période de ponte, les visites des chimpanzés détenus dans les îles de NKoumbou et ceux réinsérés dans le 	1 980 000	

			<p>milieu naturelle dans le triangle de Ngongo, la pêche sportive dans la lagune de Conkouati et dans les lacs qui s’y rattachent, les promenades en pirogue sur la rivière Ngongo et les randonnées en forêt, ainsi que les balades sur la plage et les flâneries en kayak dans la lagune de Conkouati.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Au regard de la demande, la capacité actuelle d’hébergement qui est de 8 personnes au quartier général du PNCD et de 10 personnes au site HELP devient très insuffisante. A cela s’ajoute le besoin <p>Le présent projet porté par le ministère en charge du tourisme consiste à équiper le PNCD en infrastructures d’hébergement en nombre et en qualité pour assurer un séjour décent aux touristes de plus en plus intéressés. Les investissements à réaliser comprennent les infrastructures d’activités touristiques et les pavillons touristiques</p>		
9	Projet d’aménagement et équipement touristique du village Mah (lesio-louna)	Tourisme	<ul style="list-style-type: none"> • La réserve naturelle de Lésio-Louna s’étend sur une superficie totale de 173 000 ha et est à moins de trois heures de route du centre-ville de Brazzaville. Elle est relativement facile d’accès et très pittoresque. Elle dispose des hébergements permettant d’accueillir confortablement 10 à 12 personnes. Pour y accéder un véhicule 4x4 est indispensable. Comme recommandé dans le plan d’investissement routier, la route d’accès depuis la route nationale n°2, longue de 22 km depuis la base a besoin d’être réhabilitée pour faciliter l’accès à tout type de véhicules. • Un centre de réadaptation pour gorilles, géré par la Fondation Aspinall, Howletts et le MEF se trouve dans la zone protégée. Cette dernière présente aussi une grande variété de paysages à observer 	<p>Le coût global prévisionnel est de 730.000.000 FCFA ; environ</p> <p>1 460 000 USD</p>	

			<p>dans la région, des paysages attrayants et comprenant le lac Bleu.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Il y a suffisamment d'activités (ex : des circuits de sentier de vélo tout terrain à travers différents paysages, des sentiers de randonnées pédestres, et des découvertes de la faune locale) qui peuvent être développées sur place pour garantir le divertissement des visiteurs et des touristes. • Le présent projet porté par le ministère en charge du tourisme consiste à développer des activités physiques d'aventures et de nouveaux complexes touristiques. Installer, exploiter, entretenir et déployer à l'échelle nationale l'utilisation des « technologies vertes » et les bonnes pratiques internationales ; 		
10	<p>Projet d'aménagement et équipement touristique du Lac Nanga</p>	<p>Tourisme</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Situé au sud-ouest, dans le département de Pointe-Noire, le lac Nanga est un plan d'eau de faible profondeur, très poissonneux et littéralement envahi par les papyrus. Il y a suffisamment d'activités (ex : des circuits de sentier de vélo tout terrain à travers le site, des baignades, la pêche sportive, le ski nautique, le canotage, les croisières, etc) qui peuvent être développées sur place pour garantir le divertissement des visiteurs et des touristes. Divers services, tels que bars, restaurants, salles de jeux sont toutefois prévus pour leur permettre de passer un séjour varié sans aucun souci de logistique. Ces derniers seraient attirés par des visites plus courtes dans le lac, mais plus fréquentes. 		

			<ul style="list-style-type: none"> Le projet est porté par le ministère en charge du tourisme et consiste à créer les conditions optimales d'accueil de touristes nationaux et étrangers qui désirent visiter le parc, notamment en y apportant toutes les accommodations leur permettant de passer un séjour de qualité, pratiquer diverses activités sportives, ludiques ou nautiques, ou tout simplement prendre un repos dans un cadre de grande qualité. 		
11	Etude et construction de la Centrale hydroélectrique de Mourala dans le département du Niari (30-80MGW)	Energie	<ul style="list-style-type: none"> Le projet porté par le ministère en charge des grands travaux contribuera à endiguer les pénuries d'électricité affectant les services publics, les ménages et les entreprises au Congo. Ce projet est potentiellement une source d'énergie renouvelable à faible coût qui viendra augmenter la capacité de production énergétique nationale afin de répondre à une demande sans cesse croissante. Les études sont réalisées et finies et les dossiers techniques sont prêts. <p>Les dossiers d'Appel d'Offres sont disponibles à la Délégation Générale aux Grands Travaux et contiennent, sans être exhaustif :</p> <ul style="list-style-type: none"> - L'Etude technico-économique - L'Etude d'Avant-Projet Sommaire (APS) des quatre composantes de l'objet - L'étude d'Avant-Projet Détaillé (APD) des quatre composantes de l'objet - Le dossier technique - Modalités d'exécution 	125 milliards FCFA, soit environ 250 millions USD	Recherche de financement

12	Etude et construction de la centrale hydroélectrique de Kouembali dans le département des plateaux (150 MGW)	Energie	<ul style="list-style-type: none"> Le projet porté par le ministère en charge des grands travaux contribuera à endiguer les pénuries d'électricité affectant les services publics, les ménages et les entreprises au Congo. Ce projet est potentiellement une source d'énergie renouvelable à faible coût qui viendra augmenter la capacité de production énergétique nationale afin de répondre à une demande sans cesse croissante. Le site du projet visé fait l'objet d'une évaluation sommaire faite par le bureau d'Etudes Suisse UNEFICO en 1981. 		
13	Complexe industriel et Céramique de Makoua	Matériaux de construction	<ul style="list-style-type: none"> Le projet vise la production des carreaux à base de l'argile cuite et il relève du ministère en charge de l'industrie et du portefeuille public, en partenariat avec l'Institut de Conception et de Recherche des matériaux de construction de XI'AN (Chine). Le développement du projet s'est arrêté, faute d'insuffisance de financements. Les travaux du projet sont exécutés à 75% 	Au démarrage, le coût total du projet était évalué à 23 846 153 846 FCFA Soit environ 47 692 307, 7 USD	Partenariat financier
14	La Congolaise des panneaux solaires	Energie renouvelable	<ul style="list-style-type: none"> La Congolaise des panneaux solaires (Copasol) localisée à Edou (département de la Cuvette) vise la production des panneaux solaires et relève du ministère en charge de l'industrie et du portefeuille public, en partenariat avec la Société chinoise ZTE. Le développement du projet s'est arrêté, faute d'insuffisance de financements. Les travaux du projet sont exécutés à 95% 	Le coût du projet est initialement évalué à 19 210 000 000 FCFA ; Soit 38 420 000 USD	Partenariat financier

15	La Fonderie du Congo "FONDECO" à Dolisie, département du Niari	Industrie	<ul style="list-style-type: none"> Le projet vise la production du fer à béton et relève du ministère en charge de l'industrie et du portefeuille public, en partenariat avec le Groupe SAMLO de l'île Maurice. Le développement du projet s'est arrêté, faute d'insuffisance de financements. Le développement du projet s'est arrêté, faute d'insuffisance de financements. Les travaux du projet sont exécutés à 90% 	Le coût du projet est initialement évalué à 17 688 020 000 FCFA ; Soit 35 376 040 USD	
16	La Zone commerciale et industrielle de Maloukou à environ 75 km de Brazzaville. Projet du portefeuille public	Industrie	<ul style="list-style-type: none"> Le projet sous-tutelle du ministère en charge de l'Industrie et du Portefeuille Public porte sur la mise en exploitation optimale d'une zone commerciale et industrielle comprenant 15 unités industrielles, 04 magasins de stockage et 01 centrale frigorifique, déjà prêts. 	Le coût du projet (investissements déjà réalisés) est évalué à 400 000 000 USD	<ul style="list-style-type: none"> - Partenariat financier - Partenariat sous forme de Joint-venture
17	Projet de location de terrain agricole	Agriculture	<ul style="list-style-type: none"> Le projet consiste à développer et aménager un hameau agricole sur 1000 hectares de terre vierge et fertile située à 28km de Madingo-Kayes, et 80km de Pointe-Noire. La terre est près du Lac Nanga avec accès à une rivière et zone marécageuse. Excellent pour faire pousser tout types de produits, y compris élevage. <p>Le promoteur est propriétaire foncier et est à la recherche d'un partenaire aussi bien national qu'international dans le secteur agrobusiness nécessitant de terre agricole fertile de taille significative.</p>		Partenariat technique et financier dans l'agrobusiness
18	Lotissement de villas sur terrain privé dans un environnement balnéaire à Fouta, à 30 Km de Pointe-Noire.		<ul style="list-style-type: none"> Un programme immobilier localisé dans un environnement balnéaire exceptionnel à Fouta, localisé à 30km de Pointe-Noire sur la N4. Le projet consiste à créer un lotissement immobilier 		

		Immobilier	de 10 villas modernes et auto-suffisantes (sur un terrain d'environ 450 m ² par villa sur une superficie totale de 5000 m ² de terrain) destinées à la classe moyenne supérieure, la diaspora, les entreprises, les expatriés qui souhaiteraient vivre dans un cadre exceptionnel vue sur mer ou lac. Le promoteur est propriétaire foncier et recherche un développeur et constructeur aussi bien national qu'international pour un partenariat.		Partenariat technique et financier dans l'immobilier
19	Projet de construction de l'usine de production de verre à Pointe-Noire "SCVK" . Projet en partenariat public et privé	Industrie			Recherche de partenariat pour achèvement et mise en exploitation du projet. (PPP)
20	Aménagement et bitumage de la route Ouesso-Frontière RCA (corridor 13)	Transports			
21	Mise en place d'un Système d'Information Intégré de Management Postal (SIMPOST) A Brazzaville et Pointe-Noire.	Postes, Télécommunications et Economie numérique	<ul style="list-style-type: none"> Le projet est porté par le ministère en charge des Postes et des Télécommunications s'inscrit dans le cadre de la mise en œuvre du PND 2018-2022 et consiste en la mise en place d'une plateforme digitale de gestion des produits postaux et services afin de permettre la localisation, l'identification des administrations, entreprises, domiciles et services au moyen des codes d'adresse numérique. Existence d'une étude de faisabilité 	5 200 000 USD	Partenariat financier
22	Implémentation d'un centre de transport des passagers et colis (colis plus)	Postes, Télécommunications et Economie numérique	<ul style="list-style-type: none"> Ce projet ministère en charge des Postes et des Télécommunications s'inscrit dans le cadre de la mise en œuvre du PND 2018-2022 et permettra aux entreprises et grands commerçants de transporter leurs colis et passagers grâce aux services du centre colis plus à implémenter. 	2 124 000 USD	Partenariat financier

			<ul style="list-style-type: none"> • Existence d'une étude de faisabilité 		
23	Réalisation du réseau numérique du Gouvernement	Postes, Télécommunications et Economie numérique	<ul style="list-style-type: none"> • Le projet porté par le ministère en charge des Postes et des Télécommunications s'inscrit dans le cadre de la mise en œuvre du PND 2018-2022 et vise la dématérialisation de l'administration congolaise en vue de rendre les processus administratifs plus efficaces • Existence d'une étude de faisabilité 	114 712 000 USD	
24	Implémentation d'un centre de courrier hybride à Brazzaville	Postes, Télécommunications et Economie numérique	<ul style="list-style-type: none"> • Le projet porté par le ministère en charge des Postes et des Télécommunications s'inscrit dans le cadre de la mise en œuvre du PND 2018-2022 et permettra aux entreprises et grands facturiers de faire éditer et distribuer à travers les installations du centre de courrier hybride. • Existence d'une étude de faisabilité 	5 500 000 USD	
25	Projet de réhabilitation des voies fluviales navigables en République du Congo		<ul style="list-style-type: none"> • Le projet est porté par le comité de ministère en charge de l'économie et du portefeuille public (comité de privatisation) et il consiste, d'une part, à rendre navigables, en toute saison, par la réalisation des travaux de dragage et de balisage diurne et nocturne, les cours d'eau importants du réseau hydrographique du Congo ; à savoir : <ul style="list-style-type: none"> • Les cours d'eau internationaux d'une longueur totale de 2000 Km, constitués, notamment, du fleuve Congo et ses affluents de la rive droite, l'Oubangui et la Sangha, permettant d'atteindre respectivement Bangui (RCA) et le Sud-Est camerounais ; • Les cours d'eau dits nationaux, d'une longueur totale de 3000 Km constitués des autres affluents de la rive droite du fleuve Congo, notamment la 	256 000 000 USD	Recherche de partenariat financier et technique pour la réalisation du projet

			<p>Likouala aux herbes, la Likouala Mossaka, l'Alima, permettant d'atteindre tous les bassins de production agricole, forestière, minière et halieutique du pays.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Par la suite, le projet consistera aussi à développer les capacités nationales d'entretien durable des voies navigables en République du Congo, par la constitution d'une société de dragage et de protection de l'environnement, à terme. • Existence d'une note de description de projet 		
26	<p>Projet CONGO CARBO INDUSTRIE. Projet privé. Réalisable en PPP</p>	<p>Energies renouvelables</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Le projet porté par la société CONGO CARBO S.A.S au capital de 10 millions FCFA, en création, porte sur la récupération des rebuts d'exploitation forestière et des scieries puis, sur la récupération des rémanents de l'exploitation du massif EFC de Pointe-Noire. Il est la résultante du projet initialement développé en 2009 avec l'appui du Centre de recherche Agronomique de Gembloux (Belgique) et du LERMAB Nancy (France) et du soutien technique de sociétés de carbonisation comme CARBO France, SOCCEM, Charbons AGGOUNI. • C'est un Projet industriel de production de charbon de bois écologique postulant au mécanisme conjoint d'appui aux projets de l'Agence Internationale pour les Energies renouvelables (IRENA) et le Fonds d'Abu Dhabi pour le Développement (ADFD) susceptible de couvrir le financement de projets éligibles à hauteur de 50%. 	<p>8 000 000 USD</p>	<p>Recherche de partenariat financier</p>

			<ul style="list-style-type: none"> Les caractéristiques des choix technologiques opérés comprennent : <ul style="list-style-type: none"> Hypothèse 1 : (i) Rendement : > 35% ; (ii) Niveau de pollution : < 2kg de CH4/tonne de charbon de bois ; Cycle de carbonisation : court, entre 24 et 30 heures ; Caractéristiques du produit : charbon de bois conforme à la norme européenne EN 1860-2 :2005 en matière de charbon de bois pour barbecue ; Capacité : 700 Kg de charbon de bois à partir de 2 tonnes de bois anhydre. Hypothèse 2 : (i) Rendement : > 35% ; Niveau de pollution : dépollution totale par incinération 99, 99% fumées ; Caractéristiques du produit : charbon de bois conforme à la norme européenne EN 1860-2 : 2005 (AFNOR NFB55101)- en matière de charbon de bois pour barbecue L'étude de faisabilité du projet est disponible 		
27	Extension des palmeraies existantes de la société GTC Projet privé.	Agro-industrie : Production et transformation d'huile de palme	<ul style="list-style-type: none"> La société GENERAL TRADING COMPANY (GTC S.A.R.L) projette l'extension de ses palmeraies existantes situées à 56km de Brazzaville, sur la route de Maloukou, en vue de passer de 450 hectares à 1200 hectares, puis 2700 hectares. Le 2^{ème} volet du projet consiste au développement d'une savonnerie industrielle pour traiter 5000 tonnes d'huile rouge et plus. 	9 500 000 USD	<ul style="list-style-type: none"> Recherche de partenariat financier Possibilité de joint-venture

28	Projet de construction des logements sociaux (Projet privé.)	BTP	<ul style="list-style-type: none"> La société E.BA.T.P opère dans la construction des logements sociaux et recherche un partenariat financier pour consolider ses activités et réaliser un projet dans son domaine d'activités 	Le coût du projet est estimé à 150 000 000 FCFA ; soit environ 300 000 USD	Partenariat financier
29	Création d'un site de traitement de déchets pétroliers ou issus des résidus du pétrole et de la valorisation des déchets industriels (Projet privé.)	Industrie	<ul style="list-style-type: none"> Ce projet est porté par la société MAK-FE-TIK CONGO Existence d'une étude de faisabilité 	2 milliards de FCFA ; soit 4 000 000 USD	Partenariat technique et financier
30	Projet écotouristique portant sur le sport nautique. Il s'agira de mettre sur le fleuve Congo, des Canoé Kayak, sortes de bouées de sport pour régler le problème d'obésité et offrir des moments de loisirs à la population. Un itinéraire sera tracé et des courses seront organisées avec point de départ et d'arrivée. <ul style="list-style-type: none"> Des partenaires tunisiens sont intéressés par un volet du projet. Il existe une étude de faisabilité. (Projet privé.)		<ul style="list-style-type: none"> 2^{ème} projet de la société MAK-FE-TIK CONGO 	Le coût du projet est estimé à 150 millions de FCFA ; Soit 300 000 USD	Recherche de financement à hauteur de 50%
31	Production, distribution et vente du miel écologique (bio) et autres dérivés apicoles		<ul style="list-style-type: none"> Le projet est porté par la société Congo Construction Durable qui opère dans la fabrication des matériaux de construction et l'agriculture. 	300 000 000 FCFA ; soit 600 000 000 USD	Recherche de financement à hauteur de 50%
32	Projet de Refinancement et de renforcement des capacités		<ul style="list-style-type: none"> La MECRECU porteuse de projet est un établissement de la microfinance en partenariat et 	Le plan de financement du	Recherche de financement

	opérationnelles de l'établissement de la micro finance "MECRECU" (projet privé)		<p>en relation avec plusieurs banques (BGFI, UBA..) et institutions (COBAC, APMEF, Conseil National de Crédit...) et recherche un financement pour se refinancer et dynamiser ses activités</p> <ul style="list-style-type: none"> • Il existe une étude de faisabilité 	projet prévoit des besoins en financement de 230 millions de FCFA (460 000 USD) dont la MECRECU apporterait 30 millions de FCFA (60 000 USD) ;	
33	Projet de production des sacs d'emballages en papier (projet privé)		<ul style="list-style-type: none"> • Le projet est porté par la société imagerie du Congo qui propose des produits favorables à la protection de l'environnement, en remplacement des sachets en plastique. 	40 000 000 FCFA ; soit 80 000 USD	Recherche de partenariat financier
34	Conduite de 100 hectares de papayers pour alimenter le marché national et international et fournir la matière première pour les industries agro-alimentaires. (projet privé)		<ul style="list-style-type: none"> • Projet porté par la société EP2AVPA • Existence d'une étude de faisabilité 	513 186 000 FCFA ; soit 1 026 372 USD	Recherche de financement à hauteur de 75%.
35	Production de biscuits d'igname (projet privé)		<ul style="list-style-type: none"> • Le projet porté par la société RETH International consiste en la transformation de l'igname fraîche en farine alimentaire. 	500 000 000 FCFA ; soit 1000 000 USD	Recherche de financement à hauteur de 75%.